



Ergebnis 34. Konstanzer City-Radrennen
21.05.2011 bis 22.05.2011

Baden
Straße

➔ Rennen 1	Kategorie: 6.24	Klassen: Senioren 2, 3 und 4	Typ: Kriterium	Länge: 40 km
➔ Rennen 2	Kategorie: 6.5	Klassen: KT und A-/B-/C-Klasse	Typ: Kriterium	Länge: 80 km
➔ Rennen 3	Kategorie: 7.18	Klassen: Schüler U11	Typ: Kriterium	Länge: 13 km
➔ Rennen 4	Kategorie: 7.16	Klassen: Schüler U13	Typ: Kriterium	Länge: 19,5 km
➔ Rennen 5	Kategorie: 7.14	Klassen: Schüler U15	Typ: Kriterium	Länge: 26 km
➔ Rennen 7	Kategorie: 6.7	Klassen: Männer C-Klasse	Typ: Kriterium	Länge: 65 km

[Zur Ergebnis-Übersicht](#)

Rennen: 2, Kategorie: 6.5, Klasse(n): KT und A-/B-/C-Klasse

Typ: Kriterium

Schema rad-net-Rangliste: [MEL-15](#)

Rundenanzahl: 50, Länge: 80 km

Platz	Name	Vorname	Verein	Team	Details	Punkte
1	Lampater	Leif	RSV Irschenberg	Rudy Project Racing Team Irschenberg	➔	12
2	Trettwer	Helmut	Team Baier Landshut	A:xus - Bikemoments.com Crossteam	➔	10
3	Hoffmann	Erik	Team Baier Landshut		➔	
4	Weerts	Pascal	Athletik Club 1892 Weinheim	RG Team Bergstraße	➔	7
5	Kleinheinz	Kurt	RMSV Bad Schussenried		➔	6
6	Jaun	Lukas		Junioren-Nationalteam Schweiz	➔	
7	Frey	Sebastian	Team Baier Landshut		➔	4
8	Rettner	Rainer	Radsport Rhein-Neckar	MLP-Radteam	➔	3
9	Reichert	Markus	Radsport Team Kraichgau	Race against Poverty - Radfahrerkerche Hörden	➔	2
10	Bertschinger	Raphael	RSC Donaueschingen	Team Viner Donaueschingen	➔	1
11	Burkard	Max	RSC Kempten		➔	
12	Grasmann	Christian	RSV Irschenberg	Rudy Project Racing Team Irschenberg	➔	
13	Kraft	Harry	Athletik Club 1892 Weinheim	RG Team Bergstraße	➔	
14	Bojarkin	Denis	Wolfi`s Bike Shop Buggingen	BQ Cycling Team	➔	
15	Siman	Hans	RSC Kempten		➔	
16	Andreas	Roman	Groupe Sportif Rufaflex Rollladen			
17	Kottm*	Patrick	Groupe Sportif Rufaflex Rollladen			
18	Link-Fritsche	Timo	RV Adler Empfingen	Team Viner Donaueschingen	➔	
19	Danner	Fabian	RU 1913 Wangen i.A.	FOCUS MIG Cross XY Team	➔	
20	Arnold	Simon	Athletik Club 1892 Weinheim	RG Team Bergstraße	➔	

[Zur Ergebnis-Übersicht](#)

[Zur Ranglisten-Übersicht](#)

*Alle Angaben sind ohne Gewähr. **Copyright by rad-net.de.***